

POGO 10.50 - VPP

finot-con
architecte

sans modèle vagues					
Best Boatspeeds (kt)					
	4	6	8	10	12
32	2,33	3,53	4,61	5,32	5,71
36	2,63	3,95	5,1	5,78	6,14
40	2,88	4,32	5,51	6,16	6,48
45	3,17	4,71	5,93	6,53	6,82
52	3,49	5,14	6,38	6,94	7,23
60	3,76	5,48	6,7	7,31	7,57
70	3,96	5,71	6,94	7,61	7,91
80	4,39	6,27	7,18	7,75	8,2
90	4,62	6,51	7,43	7,85	8,33
100	4,67	6,54	7,59	8,08	8,48
110	4,49	6,36	7,55	8,26	8,71
120	4,15	5,99	7,3	8,15	8,84
130	3,7	5,45	6,82	7,78	8,58
140	3,19	4,78	6,19	7,27	8,06
150	2,74	4,13	5,43	6,58	7,48
160	2,36	3,56	4,74	5,84	6,81
170	2,14	3,23	4,31	5,35	6,32
180	1,97	2,98	3,98	4,96	5,88
Up Vs	3,12	4,6	5,65	6,13	6,3
Up Bt	44,4	43,5	41,5	39,6	37,7
Up Vmg	2,23	3,34	4,23	4,72	4,98
Dn Vs	3,21	4,74	5,92	6,66	7,34
Dn Bt	139,2	140,2	143,2	148,7	151,9
Dn Vmg	2,43	3,65	4,74	5,69	6,48

q
s

chantier STRUCTURES le 21/11/08

14	16	20	25	30	35
5,94	6,1	6,29	6,38	6,33	6,15
6,36	6,51	6,71	6,84	6,85	6,75
6,68	6,84	7,07	7,22	7,27	7,23
7,04	7,21	7,43	7,57	7,63	7,63
7,42	7,58	7,81	7,99	8,1	8,13
7,77	7,94	8,2	8,44	8,58	8,65
8,14	8,34	8,66	8,94	9,14	9,27
8,47	8,7	9,06	9,47	9,78	10,01
8,75	9,01	9,51	10,06	10,55	10,94
8,81	9,28	9,97	10,73	11,41	11,95
9,08	9,46	10,36	11,42	12,27	13,07
9,33	9,8	10,76	11,96	13,17	14,06
9,32	10,08	11,3	12,76	14,09	15,22
8,82	9,65	11,67	13,57	15,09	16,45
8,21	8,9	10,7	13,66	16,04	17,6
7,6	8,28	9,73	12,23	15,16	17,97
7,15	7,83	9,12	11,24	13,93	16,67
6,71	7,44	8,64	10,35	12,69	15,25
6,43	6,58	6,88	7,05	7,14	7,18
36,8	36,9	37,7	38,1	38,6	39,6
5,15	5,27	5,44	5,55	5,58	5,54
7,64	8,28	11,04	13,59	15,72	17,87
159	159,9	147,3	150,5	155,7	161
7,13	7,77	9,29	11,83	14,33	16,9